

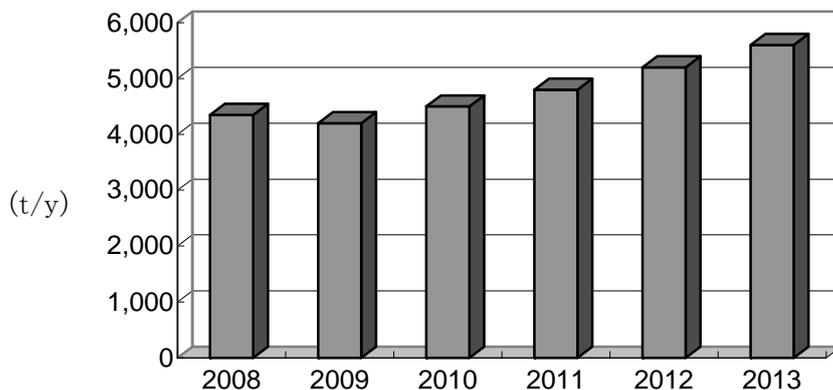
ナイロン9T

既存化学物質番号		CAS No.		商品名又は化学式	ジェネスタ
----------	--	---------	--	----------	-------

メーカー名	(株)クラレ			生産開始時期	1999年
本社所在地	東京都千代田区大手町1-13 大手センタービル			Tel. 03-6701-1000	
生産工場	西条事業所 鹿島工場	生産能力	11,000 t/年	増設計画	○2012年、鹿島工場で 1,500t/年の増設を予定
備考	○2008年、鹿島工場に5,500t/年の能力の設備を新設した。				

原材料・製法 性状・特性	<p>○原料のノナンジアミンは鹿島事業所で生産している。(2,008年に生産能力を7,000t/年から10,000t/年に増設)</p> <p>○2008年中国で、川崎三興化成と協同で広東省にジェネスタのコンパウンド工場を建設し、海外製造拠点としている。</p>
-----------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

国内市場規模 (2010年実績)	数量	4,500 (t/y)	金額	3,500 (百万円/y)
---------------------	----	-------------	----	---------------



年次	国内需要推移			国内需要予測		
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
需要量 (t/y)	4,350	4,200	4,500	4,800	5,200	5,600
対前年比 (%)	-	(97)	(107)	(107)	(108)	(108)

需要推移・ 予測の要因	○2009年のリーマンショックによる減少以外は、電子材料用を中心に、順調に需要が伸びている。	○今後もLED、自動車などの用途の需要拡大に伴い、順調に伸びていくと予測される。
----------------	------------------------------------------------	------------------------------------------

(2010年実績)

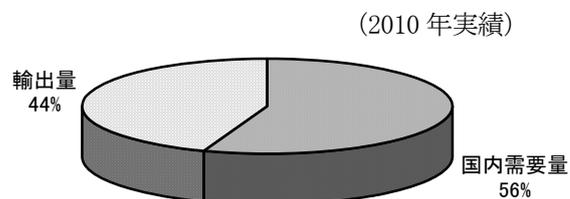
	数量 (t/y)	構成比 (%)
国産品	4,500	(100)
輸入品	-	(-)
合計	4,500	(100)

輸入ルート	
-	○ナイロン9Tのメーカーは世界でもクラレ1社である。

国内メーカーが1社である理由	○クラレがナイロン9Tの原料モノマーの特許を有している。
----------------	------------------------------

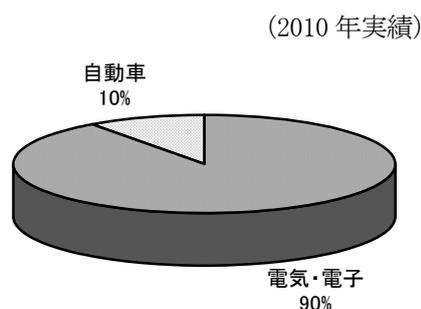
ニューカマーの動向	○他社のナイロン9Tへの参入の動きは聞かれあい。
-----------	--------------------------

	数量 (t/y)	構成比 (%)
国内需要量	2,500	(56)
輸出量	2,000	(44)
合計	4,500	(100)



備考	
○ナイロン9Tの生産量のうち、半分近くが主に欧米を中心に輸出されている状況が続いている。	

	用途	構成比 (%)
国内における用途別需要比率	電気・電子	(90)
	自動車	(10)



備考	
○電気電子分野では、主に鉛フリーハンダ対応のSMT部品(SMTコネクタ、SMTスイッチ、SMTリレー)LEDリフレクタ(携帯電話向けのバックライト部)などに使用される。	
○電気電子分野では100%射出成形用である。	
○自動車分野では、ベアリングリテーナー、ヘッドランプアクチュエータギアなどに使用されている。	
○自動車分野では、射出成形が80%、異型押出が20%を占める。	

価格	750 ~ 800 (円/kg)	備考	○
----	------------------	----	---

競合関係	<p>○競合品としては、ナイロン6T、ナイロン46などがあげられるが、ナイロン9Tは、耐熱性、低吸水性などにすぐれる。</p> <p>○ナイロン9Tは融点が高く(306℃)、ハンダ耐熱性は270℃であるのに対し、ナイロン6Tは260℃、ナイロン46は240℃である。</p> <p>○ナイロン6Tは、特にSMT¥部品の材料として秀でており、今後は自動車分野でも需要の拡大が期待される。</p>
------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------